

GUIDA SEAL U Dmi



Miniguide: ACC vs ICC – Domina la tua Seal U DM-i

Molti confondono queste due funzioni, ma usarle correttamente cambia drasticamente il comfort di guida e la sicurezza.

1. ACC (Adaptive Cruise Control) è l'evoluzione del "Cruise Control" tradizionale.

- Cosa fa: Mantiene la velocità impostata e frena/accelera automaticamente per mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Quando usarlo: Perfetto in autostrada quando vuoi gestire tu il volante ma vuoi riposare il piede.
- Comando: Si attiva con il tasto dedicato sul lato sinistro del volante.

2. ICC (Intelligent Cruise Control) è il vero "assistente alla guida" di livello 2.

- Cosa fa: Unisce l'ACC al sistema di mantenimento attivo della corsia (LKS). Non solo gestisce la velocità, ma agisce sullo sterzo per tenere l'auto al centro della carreggiata.
- Quando usarlo: Ideale nei lunghi viaggi autostradali per ridurre lo stress da guida.

Funzione Stop & Go (Il vero punto di forza)

Sia con ACC che con ICC, la tua Seal U DM-i è in grado di gestire le code in totale autonomia:

- Arresto completo: Se l'auto davanti si ferma, la tua Seal U DM-i rallenta fino a fermarsi, a seconda del delta di velocità, anche abbastanza bruscamente.
- Ripartenza automatica: Se la sosta è breve, l'auto riparte da sola quando il veicolo davanti si muove. Se la sosta è più lunga, basta un leggero tocco sull'acceleratore o sul tasto "Resume" al volante per riprendere la marcia.

Tips Pro per il Gruppo

- Distanza di Sicurezza: Regolala su più livelli tramite i tasti freccia sul volante (comodissimo per adattarsi al traffico).
- Reattività: La velocità con cui l'auto riprende il ritmo dipende anche dalla modalità di guida (Eco/Normal/Sport) selezionata.
- Mani sul volante: Anche con ICC attivo, il sistema richiede sempre la presenza attiva del conducente.

GUIDA SEAL U Dmi



GUIDA DEFINITIVA: Come attivare l'App e il Controllo Remoto sulla BYD Seal U DM-i

Molti pensano di poter far tutto da soli dal Pad, ma non è così. L'accoppiamento dipende da una procedura amministrativa obbligatoria.

LA PROCEDURA CORRETTA (Per auto Nuove)

Consegna: Il concessionario DEVE inviare i tuoi dati e la tua mail a BYD dopo l'immatricolazione. Ricordaglielo alla consegna, spesso si dimenticano!

Noleggio (NLT): I referenti sono loro. Se fanno muro, rivolgiti a una concessionaria ufficiale o al Customer Care.

PER LE AUTO USATE (Passaggio tra privati)

Dissociazione: Il vecchio proprietario deve rimuovere l'auto dal suo account BYD.

Nuovo Proprietario: Vai in una concessionaria ufficiale BYD con il libretto a tuo nome per resettare il VIN e associare la tua mail.

CONSIGLI EXTRA (Per evitare blocchi)

Email Chiave: Senza l'email ufficiale di BYD per creare la password, il QR Code non funzionerà.

Privacy in auto: Accetta la 'Condivisione dati' nel Pad, altrimenti l'app non riceve i chilometri.

Refresh: Se l'app ha dati vecchi, fai uno swipe verso il basso nella schermata principale

GUIDA SEAL U Dmi



Molti chiedono come sfruttare al meglio la nostra Seal U DM-i, ecco un piccolo riassunto per padroneggiare ogni terreno e situazione con la nostra ibrida! 🚗

1. GESTIONE ENERGIA: EV vs HEV

Prima di partire, decidi come usare la batteria della tua Seal U DM-i:

EV (Electric Vehicle): Viaggi in solo elettrico. Il massimo del comfort e del risparmio in città. 🚗

HEV (Hybrid Electric Vehicle): Gestione intelligente tra termico ed elettrico. Ideale per i lunghi viaggi. 🚗

💡 TIP: In modalità HEV, vi consiglio di impostare il "Save State" (SOC) al 50%. In questo modo avrete sempre una bella riserva di energia pronta per sorpassi decisi o per entrare in città in full electric a fine viaggio!

2. DRIVE MODES: LA POTENZA DELLA SEAL U DM-i

Queste impostazioni cambiano la risposta dell'acceleratore (il volante rimane invariato):

🌿 ECO: Risposta molto dolce per massimizzare l'efficienza e il comfort dei passeggeri.

⚖️ NORMAL: Il bilanciamento perfetto. La potenza è erogata in modo fluido e bilanciato per l'uso quotidiano.

🏁 SPORT: La Seal U DM-i sprigiona tutta la sua potenza all'istante! L'acceleratore diventa sensibilissimo e la spinta è immediata.

3. TERRAIN MODES: PER I FONDI DIFFICILI

Queste modalità fanno la differenza quando il grip scarseggia:

❄️ SNOW (NEVE): Erogazione della coppia ridotta e dolcissima per non far pattinare le ruote. Gestisce la forza tra i motori al millimetro per tenerti in traiettoria su neve o asfalto ghiacciato.

🏠 SAND / MUD (SABBIA E FANGO): Permette un leggero pattinamento controllato per evitare che l'auto si pianti e mantiene la trazione costante su sterrati o fondi fangosi. 🚗

💡 CONSIGLI EXTRA SULLA RIGENERAZIONE:

IN CITTÀ (HIGH): Impostala su "HIGH"! Recupera molta più energia in rilascio e risparmi i freni. 🚗

GUIDA SEAL U Dmi

IN AUTOSTRADA (STANDARD): Impostala su "STANDARD"! Questo permette alla Seal U DM-i di "veleggiare" meglio quando si rilascia l'acceleratore, sfruttando l'inerzia e migliorando l'efficienza sulle lunghe percorrenze. 

PARTENZE DIFFICILI: Con la modalità Snow attiva, l'elettronica è così rapida che puoi accelerare con decisione anche su pendenze scivolose; ci penserà lei a scaricare la potenza dove c'è grip!



GUIDA DEFINITIVA: Gestione Batteria sulla nostra BYD Seal U DM-i

Facciamo chiarezza una volta per tutte su come far lavorare insieme il motore termico e quello elettrico. La chiave di tutto è il tasto HEV combinato con le impostazioni AUTO e SAVE.

⚠️ Regola d'oro: Selezionare sempre HEV

Per attivare queste logiche di gestione sulla BYD Seal U DM-i, dobbiamo essere in modalità HEV (Hybrid Electric Vehicle).

In modalità EV pura, l'auto userà solo la batteria finché non sarà quasi scarica, ignorando i vostri desideri di risparmio carica.

1. Modalità HEV + AUTO (L'efficienza bilanciata)

In AUTO, la nostra BYD Seal U DM-i decide quando usare la benzina e quando la corrente per farti consumare il meno possibile, ma attenzione al SOC (livello di carica) impostato:

- Se imposti un SOC alto (es. 70%): Anche in modalità AUTO, se superi velocità autostradali (100-110 km/h), la macchina accenderà il motore termico per sostenere l'andatura e proteggere la batteria. Non la "butta via" subito, ma cerca di mantenerla vicina alla soglia scelta usando il motore a benzina come supporto principale.
- Se imposti un SOC basso (es. 25%): La BYD Seal U DM-i userà quasi solo i motori elettrici finché non arriva a quella soglia, accendendo il termico solo per forti accelerazioni.

2. Modalità HEV + SAVE (Il mantenimento attivo)

In questa modalità dici alla tua BYD Seal U DM-i: "Ehi, non scendere sotto questa percentuale di batteria, mi serve per dopo!".

- Come funziona: Se imposti il SAVE al 50%, il sistema sarà molto più reattivo nell'accendere il motore termico. Non aspetta le alte velocità; lo usa strategicamente anche a velocità medie per assicurarsi che il "serbatoio elettrico" resti pieno al livello scelto.
- Perché usarlo: È la modalità perfetta per i lunghi viaggi o se sai che dovrai affrontare una salita o un sorpasso deciso.

💡 Perché è così importante capire la differenza?

Sulla nostra BYD Seal U DM-i, Batteria = Potenza. Se la batteria scende troppo (sotto il 15%), il motore a benzina deve fare un "lavoro extra" enorme: deve spingere 2 tonnellate di macchina e contemporaneamente ricaricare le pile.

Risultato? Motore più rumoroso, consumi più alti e meno ripresa nei sorpassi.

 Il Caso Critico: La Montagna

GUIDA SEAL U Dmi

- In AUTO: Se arrivi ai piedi di una salita ripida con la batteria al 20%, la BYD Seal U DM-i sarà meno brillante e il motore termico urlerà per lo sforzo.
- In SAVE (60%): Se tieni la batteria alta, i motori elettrici aiuteranno costantemente il termico. Salirai in totale relax, con una spinta da vera sportiva.

TECNOLOGIA DM-i

I CONSIGLI PER IL MIGLIOR UTILIZZO:

La tecnologia DM-i è **"Electric Based"**, quindi l'auto predilige la trazione elettrica per ottenere le migliori prestazioni, il minor consumo e il minor impatto acustico della parte termica.

Per sfruttare la disponibilità di potenza combinata della tecnologia DM-i è consigliato il seguente settaggio:

Menu' -> Energia -> Gestione Energia -> portare la barra del SOC al 70% e selezionare la modalità SAVE



Ogni volta che la batteria scende al 30% fare switch con il manettino da EV ad HEV

*All information is for internet use only. Policies, specifications, and prices are subject to the date of machine preparation. Please always check functions, prices and options availability with your local product center.

TECNOLOGIA DM-i

Suggerimenti per l'efficienza nei differenti scenari:

 Città	 Autostrada	 Montagna
 SOC > 25%	 SOC > 50%	 SOC > 70%
Se la ricarica è disponibile, la modalità EV è la più efficiente . Altrimenti usa HEV + Riserva Intelligente al 25% per un'economia di carburante equilibrata.	Inizia con la batteria sopra il 50% e usa HEV + Riserva Forzata al 50% per garantire un'elevata prestazione e un ridotto consumo di carburante	Inizia con la batteria al 70% e usa HEV + Riserva Forzata al 70% per mantenere la potenza su terreni ripidi.

*All information is for internet use only. Policies, specifications, and prices are subject to the date of machine preparation. Please always check functions, prices and options availability with your local product center.

GUIDA DEFINITIVA: Gestione Batteria sulla nostra BYD Seal U DM-i

C'è confusione su come gestire al meglio le modalità di guida della nostra BYD Seal U DM-i? Facciamo chiarezza una volta per tutte su come far lavorare insieme il motore termico e quello elettrico. **La chiave di tutto è il tasto HEV combinato con le impostazioni AUTO e SAVE.**

Regola d'oro: Selezionare sempre HEV

Per attivare queste logiche di gestione sulla BYD Seal U DM-i, dobbiamo essere in modalità HEV (Hybrid Electric Vehicle).

In modalità EV pura, l'auto userà solo la batteria finché non sarà quasi scarica, ignorando i vostri desideri di risparmio carica.

1. Modalità HEV + AUTO (L'efficienza bilanciata)

GUIDA SEAL U Dmi

In AUTO, la nostra BYD Seal U DM-i decide quando usare la benzina e quando la corrente per farti consumare il meno possibile, ma attenzione al SOC (livello di carica) impostato:

- Se imposti un SOC alto (es. 70%): Anche in modalità AUTO, se superi velocità autostradali (100-110 km/h), la macchina accenderà il motore termico per sostenere l'andatura e proteggere la batteria. Non la "butta via" subito, ma cerca di mantenerla vicina alla soglia scelta usando il motore a benzina come supporto principale.
- Se imposti un SOC basso (es. 25%): La BYD Seal U DM-i userà quasi solo i motori elettrici finché non arriva a quella soglia, accendendo il termico solo per forti accelerazioni.

● 2. Modalità HEV + SAVE (Il mantenimento attivo)

In questa modalità dici alla tua BYD Seal U DM-i: "Ehi, non scendere sotto questa percentuale di batteria, mi serve per dopo!".

- Come funziona: Se imposti il SAVE al 50%, il sistema sarà molto più reattivo nell'accendere il motore termico. Non aspetta le alte velocità; lo usa strategicamente anche a velocità medie per assicurarsi che il "serbatoio elettrico" resti pieno al livello scelto.
- Perché usarlo: È la modalità perfetta per i lunghi viaggi o se sai che dovrai affrontare una salita o un sorpasso deciso.

💡 Perché è così importante capire la differenza?

Sulla nostra BYD Seal U DM-i, Batteria = Potenza. Se la batteria scende troppo (sotto il 15%), il motore a benzina deve fare un "lavoro extra" enorme: deve spingere 2 tonnellate di macchina e contemporaneamente ricaricare le pile.

Risultato? Motore più rumoroso, consumi più alti e meno ripresa nei sorpassi.

🏔 Il Caso Critico: La Montagna

- In AUTO: Se arrivi ai piedi di una salita ripida con la batteria al 20%, la BYD Seal U DM-i sarà meno brillante e il motore termico urlerà per lo sforzo.
- In SAVE (60%): Se tieni la batteria alta, i motori elettrici aiuteranno costantemente il termico. Salirai in totale relax, con una spinta da vera sportiva.

GUIDA SEAL U Dmi

TECNOLOGIA DM-i

La tecnologia DM-i di BYD è "Electric Based": significa che la vettura predilige la trazione elettrica e il motore a benzina interviene in modo mirato, soprattutto per generare energia o supportare la trazione quando è più efficiente farlo.

Questa logica incentrata sull'elettrico riduce sprechi energetici, ottimizza i consumi reali e mantiene la guida fluida e silenziosa anche nei percorsi più impegnativi.

Per sfruttare la disponibilità di potenza combinata della tecnologia DM-i, ti consigliamo il seguente settaggio:

Menù > Energia > Gestione Energia

Porta la barra delle Impostazioni SOC (State of Charge, stato di carica) al 70% e seleziona la modalità SAVE.

Ogni volta che la carica scende al 30%, fai switch utilizzando l'apposito tasto per passare da EV ad HEV.



Suggerimenti per la massima efficienza nei diversi scenari



CITTÀ



SOC > 25%

Se la ricarica è disponibile, la modalità **EV** è la più efficiente.
Altrimenti usa **HEV + Riserva Intelligente al 25%** per un'economia di carburante equilibrata.



AUTOSTRADA



SOC > 50%

Inizia con la batteria sopra il 50% e usa **HEV + Riserva Forzata al 50%** per garantire un'elevata prestazione e un ridotto consumo di carburante.



MONTAGNA



SOC > 70%

Inizia con la batteria al 70% e usa **HEV + Riserva Forzata al 70%** per mantenere la potenza su terreni ripidi.

BYD

OTTIMIZZAZIONE CONSUMI E CAPIRE LA TECNOLOGIA Dmi

Ecco un riepilogo e miglioramento basato su test reali e logiche di gestione ibrida avanzata (sia cinesi che europee):

Ottimizzazione generale della tecnologia DM-i

Principio base: l'auto va sempre usata electric-first, ma gestendo con intelligenza le soglie SOC (stato di carica) per evitare cicli di scarica troppo profondi o inutili ricariche del motore termico.

Miglior settaggio consigliato:

- Menu → Energia → Gestione energia → Imposta SOC target a 65–70%
- Seleziona modalità SAVE (solo quando prevedi lunghi tratti extraurbani o autostrada)
- Quando la batteria scende sotto il 25–30%, passa manualmente da EV → HEV

GUIDA SEAL U Dmi

In città (traffico o brevi tratti)

- SOC > 25%: usa modalità EV pura
- Se scende sotto 25% e non puoi ricaricare presto → passa a HEV + riserva intelligente al 25%
- Evita accelerazioni brusche: la DM-i è molto efficiente in rigenerazione sotto 60 km/h
- ✅ Obiettivo: zero consumo benzina e massima silenziosità

In autostrada

- Parti con SOC ≥ 50%
- Imposta HEV + Riserva forzata al 50%
- Mantieni crociera costante (100–120 km/h): così il motore termico lavora nel suo punto di massima efficienza e ricarica gradualmente la batteria
- ✅ Obiettivo: usare l'elettrico solo per accelerazioni o tratti lenti → consumi benzina molto bassi (anche 3,5–4,5 L/100km)

In montagna o percorsi misti con salite

- Parti con SOC ≥ 70%
- Usa HEV + Riserva forzata al 70%
- Evita di scendere sotto il 40% in salita: il motore termico potrebbe stressarsi per ricaricare sotto carico
- ✅ Obiettivo: sempre coppia elettrica disponibile per affrontare pendenze senza “strappi”

Consiglio bonus (pro-level)

- Ricarica sempre fino all'85–90%, non 100%, per preservare le celle.
- Non lasciare l'auto scarica (sotto 20%) per più di 24h.
- Evita di tenere attiva la modalità SAVE troppo a lungo: serve solo per tratte specifiche, non per la guida urbana.